



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на икономиката

Изх. № *92-00-649*

Дата *22.07.2015*

ДО Г-Н ВЛАДИМИР ДИМИТРОВ

V Изпълнителен Директор на Асоциация на рециклиращата индустрия
гр. София 1000, ул. Алабин, № 40, ет. 1

На Ваш № 23/22.06.2015 г.

КОПИЕ ДО:

Г-ЖА ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Министър на околната среда и водите

Г-Н ТОМИСЛАВ ДОНЧЕВ

*Заместник-министър председател по
Европейските фондове и икономическата политика*

**ЧЛЕНОВЕТЕ НА КОМИСИЯТА ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
43-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

Г-Н БОЖИДАР ДАНЕВ

*Изпълнителен председател на Българска стопанска камара
гр. София 1000, ул. Алабин 16-20*

Г-ЖА ПОЛИТИМИ ПАУНОВА

*Изпълнителен директор на
Българска асоциация на металургичната индустрия
гр. София 1309, бул. Александър Стамболийски N 205
ет. 1, офиси 111, 118 и 119*

Г-Н МЛАДЕН МЛАДЕНОВ

*Председател на Българска Браншова Камара Феникс ресурс
гр. София 1303, р-н Възраждане, Зона Б 18, бл. 12, ет.3, ап. 11*

ОТНОСНО: Сигнал от Асоциация на рециклиращата индустрия относно системата за събиране на еко-такси за рециклиране на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в България

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИМИТРОВ,

В отговор на Ваше писмо във връзка с действащата система за събиране на еко-такси за рециклиране на ИУМПС и установените в момента практики по управление на тези отпадъци в България Ви информирам, че Министерство на икономиката (МИ) няма компетенции по законодателна инициатива и прилагане на

законодателството в тази област. В тази връзка МИ не разполага с конкретна информация по поставените във Вашето писмо въпроси.

От друга страна, от наличната публична информация за прилагането на европейското законодателство за ИУМПС в България и в останалите държави членки на ЕС, както и от данните в Ръководството за Разширена отговорност на производителя, разработено за Европейската комисия, може да се потвърди Вашият извод, че в България се заплаща една от най-високите еко-такси, което предполага и най-високи разходи за управление на ИУМПС в целия Европейски съюз. Това от своя страна е индикатор за ниската ефективност на системата.

Във връзка с гореизложеното Ви информирам, че МИ, в рамките на своите компетенции, би подкрепило нормативни изменения, които да осигурят условия за реформиране на системата в контекста на анализа, предоставен от Вашата Асоциация на рециклиращата индустрия, по отношение на:

- Преразглеждане на необходимостта и размера на банковите гаранции, въз основа на икономически разчети и премахване на необоснованата тежест за бизнеса;
- Разходоориентираност и прозрачност при образуване на размера на еко-таксите;
- Възможности за проследимост и обществен контрол при изразходването на средствата, с които оперират организациите по оползотворяване;
- Прекратяване на съществуващите практики за нелоялно пазарно концентриране и скрито пренасочване на финансовите потоци и разпределянето им между определени стопански субекти;
- Запазване на конкуренцията, вкл. по отношение на достъпа на малки и средни предприятия до пазара на събирането и третирането на ИУМПС;
- Равнопоставеност и премахване на административните бариери за стопанските субекти, чрез ясни критерии и правила при издаването на разрешения на организациите по оползотворяване.

С уважение,



БОЖИДАР ЛУКАРСКИ
Министър на икономиката